

# Renault Zoe

Seit 9.12.2020 besitzen wir einen Renault Zoe R135 Z.E. 50 mit abnehmbarer Anhängerkupplung.

## Wie kam's dazu?

Wir wollten herausfinden, wie sich unsere E-Mobilität-Überzeugung mit unserer Caravaning-Passion in der Praxis darstellt bzw. bewährt.

## Evaluation

- YouTube
- Garagen einzelner Hersteller
- Garage mit mehreren Herstellern

## Modell und Optionen

- R135 Z.E. 50
- Abnehmbare Anhängerkupplung

## Kauf und Abholung

### Kaufabwicklung

Waren mit dem Händler sehr zufrieden. Ist ein Anbieter von vielen verschiedenen Marken, so dass er unserem Bedarf entsprechend die Auswahl einengte und uns gleichentags mit 3 verschiedenen E-Mobilen auf Probefahrten schickte.

Der direkte Vergleich kehrte dann das Bild vom selber evaluierten Favoriten und dies war im Nachhinein sehr gut so.

### Abholung

War ein Fest mit super Service, Händler sich alle Zeit genommen und danach gleich mit Voralpentürli abgeschlossen... ein Traum!

## Produkt- und Verarbeitungsqualität

Generell sehr zufrieden, sind aber wahrscheinlich auch nicht die sensibelsten Fahrzeugtester und -

kritiker.

## Erste Ausflüge

### 1. Ladung zu Hause

- noch kein Charger vorhanden
- Elektriker konsultiert, ob und an welcher Steckdose möglich
- mit Juice-Booster an Haus-Steckdose geladen
- hat die ganze Nacht gedauert
- aber am Morgen alles bestens

### Die nächsten Ladungen

- mit jedem Mal besser, erfahrener, die Vertrautheit steigt.

### PV-Ausbau mit Charger

Zum Vornherein klar war, wer diesen Ausbau für uns machen sollte. Wir waren einmal an einer Ausstellung dieser Firma und wurden damals schon - ohne den sonst eher üblichen Verkaufsdruck - bestens Beraten.

Die Umsetzung zog sich dann allerdings etwas hin, da wir zuvor für die Speicher- und Lade-Lösung einiges Umbauen mussten.

### nach x Heim-Ladungen

- wie Tanken, nur schöner und mit besserem Gewissen.

### 1. Auswärtsladung(en)

Natürlich nervös, alles neu und ungewohnt, wollte nichts „kaputtmachen“...

Aber wir hatten uns extra Zeit genommen und mit einigem hin und her lief's dann mehr oder weniger glatt ab.

### bei weiteren Auswärtsladungen

Es war und ist jedesmal anders...

- andere Lade- und Infrastruktursituation (was hat's in der Nähe, was während dem Laden erledigt/ genossen werden kann).
- andere Säule (mit oder ohne angebotenes Kabel, mit oder ohne Schliessfach)
- anderes System (Anbieter, Software, Ablauf, Display-Anzeigen, Bezahlung)

## nach der x-ten Auswärtsladung

Es ist immernoch immer anders, aber deshalb weniger stressig...

## Positives und Negatives

### Positives

- Unser Modell ist die dritte Generation des Zoe und dementsprechend ausgereift. Wir haben bisher keine Kinderkrankheiten festgestellt und der Betrieb ist äusserst zuverlässig.
- Der Formfaktor ist für uns absolut genial:
  - etwas kleiner als unser bisheriges Familienfahrzeug Scenic und deshalb super für alle Park- und Wende-Situationen.
  - gross genug für fünf Personen auf kürzeren Strecken oder aber Reisen zu Zweit und für die täglichen Transporte bestens geeignet.
  - der etwas höhere Stil kommt unseren positiven Erfahrungen mit dem Typ Minivan entgegen und der Windschatten für unseren ähnlich geschnittenen Camper ist für den Verbrauch bestens geeignet.
- Eines der wenigen E-Mobile mit 22kW-AC-Lademöglichkeit, so dass wir schneller als viele andere aber doch sanfter als die langfristig eher „schädlichen“ Turbo-DC-Lader laden können.
- Eines der wenigen (kleineren) E-Mobile mit Anhängerkupplung.

### Negatives

Wie gesagt generell positiv, aber einzelne kleinere Punkte/Wünsche gibt es schon:

- Geschwindigkeitsbegrenzer muss bei jedem Starten des Fahrzeugs wieder eingestellt werden.
- Ein längeres Tippen auf Geschwindigkeitsbegrenzererhöhung bewirkt eine Erhöhung auf den nächsten 10er (also 50, 60, ...) statt um einen 10er (also auf 52, 62, ...).
- kein [Frunk](#)

### Grenzen

Grenzen gibt's nur in dem Sinne, dass es auch nicht die eierlegende Wollmilchsau ist...

[cinch](#), [cin.ch](#), [mobilitaet](#), [renault](#), [zoe](#)

From:  
<https://cin.ch/> - **cin.ch**  
...kinderleicht...

Permanent link:  
<https://cin.ch/doku.php?id=technik:mobilitaet:zoe:zoe>

Last update: 2023-02-06 03:36



